

Shark Attack!



Text & Fotos: Dominique Fourcade





lichen Fahrspaß noch ein Stückchen weiter zu optimieren. Aber darunter sollte die Optik natürlich nicht leiden, ganz im Gegenteil, wie man auf den Bildern eindrucksvoll sieht. Aus diesem Grund wählte der Rennsportbegeisterte BBS-Performance-Motorsport-Räder in der Dimension 8,5x19 Zoll ET38 mit 235/35ZR19er Dunlop SP Sport Maxx Reifen. In Kombination mit dem klassischen M-Fahrwerk, das zusätzlich mit Eibach-Federn versehen wurde, und den Fahrwerksquerstreben unter der Haube lässt sich der Z4 in der

Kurve nicht mehr abschütteln. Unter der M-Motorhaube brodeln 265 PS, die aus dem 3.0 Liter-Triebwerk gewonnen werden. Diese Leistung wird auf die um 20 Millimeter verbreiterte Hinterachse ohne spürbaren Verlust übertragen. Die AC Schnitzer-Frontschürze macht durch ihre aggressiven Lufteinlässe eine ausgezeichnete Figur und scheint förmlich nach Frischluft zu gieren. Der in Wagenfarbe lackierte Nierenrahmen und die schwarz lackierte Niere geben dem Coupé ein extrem böses Gesicht, dass, egal in welchem Innen-

Viele werden Franks BMW Z4 Coupé „Shark“ schon kennen, denn beide sind regelmäßig auf Deutschlands BMW-Treffen oder auch auf der Nordschleife anzutreffen. Sein Ein und Alles ist ein 3.0 Liter-E86-Coupé, das dank einiger Veränderungen eine Menge Fahrspaß und Dynamik verspricht.

Frank ist ganz und gar dem Mythos BMW und dessen „Freude am Fahren“ verfallen. Dies zeigt auch seine private BMW-Community und Fanseite aller BMW-Baureihen unter www.bmw-votenforum.de. Dort finden Fans der Marke mit dem Propeller jede Menge Bilder, interessante Links sowie Tricks & Tipps rundum um das Thema BMW.

Die große Zuneigung, die Frank der Marke BMW entgegen bringt, findet sich auch in seinem so genannten „Z4 Shark“ wieder. Letzterer wurde mit Liebe zum Detail und natürlich auch Franks Wünschen entsprechend umgebaut. In erster Linie hatte der Remscheider Interesse daran, den ohnehin von Hause aus schon ordent-



spiegel er auch auftaucht, der Vordermann freiwillig bereit ist, die Spur zu räumen. Aerodynamik-Seitenschweller sowie der von AC Schnitzer stammende Heckspoiler mit integriertem „Z4 Shark“-Schriftzug runden die Karosseriearbeiten ab und lassen den Z4 einem Sportwagen entsprechend aussehen.

Im doch recht engen Innenraum kann sich Frank wirklich wohl fühlen. Edle Materialien zieren die M-Coupé-Sitze sowie das M-Lenkrad mit Schalt paddels, welche den Eindruck eines luxuriösen Sportwagen vermitteln. Das „unpassende“ Wurzelholz, das die Dekorleisten des BMW am Anfang noch zierte, wurde durch schicke Alu-Leisten ersetzt. Insgesamt muss man sagen, hat Frank keinen Komplettumbau vorgenommen, sondern sich auf die wesentlichen Details, die das Fahrzeug verschönern und optimieren sollen, beschränkt. Dies reicht auch völlig



aus, wenn man bedenkt, wo dieses Coupé am meisten bewegt wird. Da Frank die meiste Zeit auf der Nordschleife unterwegs ist oder über freie Landstraßen brettert, beschränkt sich sein Tuning auf das Wesentliche. Und das ist auch gut so!

Weitere Informationen auf www.bmw-voten-forum.de



TECH FACTS

- ▶ FAHRZEUG: Fahrzeugtyp : BMW Z4 E86 Coupé
- ▶ MOTOR: 3.0 Liter, 265 PS, Querstreben oben schwarz eloxiert,
- ▶ FAHRWERK: M-Fahrwerk, Eibach Pro Kit Federn, H&R-Distanzscheiben 2 x 10 Millimeter auf der Hinterachse
- ▶ LACK: Monaco Blau Metallic
- ▶ RAD/REIFEN: 8,5 x 19 Zoll ET38 BBS Performance Motorsport Felgen, 235/35ZR19er Dunlop SP Sport Maxx Reifen
- ▶ BREMSANLAGE: schwarzer Foliatec-Bremssattelack
- ▶ KAROSSERIE: AC Schnitzer Frontschürze im M5-Look, Schwarze Nieren Z4 M-Coupé, Nierenrahmen in Wagenfarbe, M-Motorhaube, Aerodynamik-Seitenschweller, 3-teiliger AC Schnitzer Heckspoiler mit eingearbeitetem „Z4 Shark“-Schriftzug
- ▶ INTERIEUR: M-Coupé Sitze, M-Lenkrad mit Schalt paddels, von Wurzelholz auf Alu-Look umgerüstet
- ▶ HIFI/MULTIMEDIA: Audiosystem Professionell mit 12 integrierten Lautsprechern und großem Navigationssystem

TVW CAR DESIGN
ONOLZHEIMER HAUPTSTRASSE 69
74564 CRAILSHEIM
TEL. 07951 / 29 71 94 2
FAX. 07951 / 29 71 94 3
WWW.TVW-CARDESIGN.DE
ANFRAGE@TVW-CARDESIGN.DE

WALLENBERG
STÜTZPUNKTHÄNDLER

eisemann
EXHAUST SYSTEME
Stützpunkthändler

KW
gewindelohrwerke
Stützpunkthändler

Continental **HANKOOK**



AmeriCar

"The American Way of Drive!"

Das Internetportal
für alle US-Car-Fans

www.americar.de

- Fahrberichte
- Insiderstorys
- coole Autos
- Community!