

# CLUBSPORT RACER

RS/M235i „Green Hell Edition“

Alle Umbauten an diesem straßen zugelassenen M235i – dem Top-Modell des aktuellen 2er-Coups – haben den Segen des TÜV. Gleichmaßen bietet das von der Firma RS-Racingteam aus Viernheim unter der eingetragene Marke „Green Hell Edition“ angebotene Sondermodell kompromisslose Nordschleifen-Tauglichkeit. Weshalb der als Tracktool konzipierte BMW Amateur-Rennfahrern die Möglichkeit zu Clubsport auf höchstem Niveau ermöglicht!

Clubsport auf höchstem Niveau :  
RS/M235i „Green Hell Edition“.



Nur etwa 1.450 Kilo: Dank konsequenter Maßnahmen zur Gewichtseinsparung

Sven Rau, der Inhaber der RS-Racingteam GmbH, ist im Motorsport alles andere, als ein unbeschriebenes Blatt: 2005 hat er in der VLN-Langstreckenmeisterschaft mit Rennen begonnen, damals noch als Fahrer eines anderen Teams. Hier wurden bereits nach kurzer Zeit Achtungserfolge erzielt. Unter anderem nahm Sven Rau 2007 an seinen ersten 24h-Rennen teil und errang auf einem BMW in der entsprechenden Klasse, welche mit 18 Fahrzeugen besetzt war, den 4. Platz. 2008 beschloss er, ein eigenes Rennteam zu gründen und BMW-M3-Modelle einzusetzen. Was erneut zu Erfolgen führte. In der Langstreckenmeisterschaft auf dem Nürburgring (VLN und RCN) wurden etliche Klassensiege erzielt. Zudem konnten die Viernheimer mit BMW-Fahrzeugen das 24-Stunden-Rennen in mehreren Klassen gewinnen. Neben der langjährigen und erfolgreichen Tätigkeit im Motorsport, bedient das RS-Racingteam vor allem aber auch Privatkunden, welche sich gerne den Traum vom getunten und leistungsoptimierten, aber trotzdem noch straßenzu-

gelassenen Fahrzeug erfüllen lassen möchten. Auf individuellen Kundenwunsch wird ein Konzept zum Umbau des jeweiligen Fahrzeugs entwickelt, dessen Fokus primär auf die Performance und Leistungsoptimierung gerichtet ist. Neben umfassenden Modifikationen werden gleichermaßen auch auf Teilbereiche begrenzte Tuningmaßnahmen ausgeführt.

Der RS/M235i „Green Hell Edition“ erhielt allerdings ein absolut umfassendes Programm. Wobei als grundlegende Maßnahme zur Gewichtsersparnis das Interieur inklusive der Bitumenmatten ausgeräumt wurde, gefolgt von einer Komplettlackierung der freigelegten Flächen. Zudem hat man alle Kabelbäume gestrippt und umwickelt. Geschraubt und ebenfalls lackiert ist der unter Entfernung der Rücksitzbank als Vollzelle mit doppeltem Kreuz und Dachkreuz sowie doppeltem Flankenschutz ausgelegte Sicherheitskäfig. Sowohl auf der Fahrer- als auch Beifahrerseite sind RS-Raceline-Rennsitzschalen inklusive 6-Punkt-Gurten verbaut. Bezüglich



Ausgebaut: Die Rückbank fiel der Sicherheits-Vollzelle zum Opfer.



Die RS-Racingline-Rennsitzschalen sind mit 6 Punkt-Gurten ausgestattet.

**Dank Leistungssteigerung:** Der M-Performance-„TwinPower“-Turbo-Reihen-6-Zylinder verfügt über 400 PS.

der Türverkleidungen, die jeweils über eine Öffnungsschlaufe verfügen, wurde Karbon zum Einsatz gebracht. Für den Notfall steht ein Feuerlöscher zur Verfügung. Zur weiteren Ausstattung zählt ein Laptimer, und das M-Lenkrad hat Paddles zum Bedienen der 6-Gang-Sport-Automatik.

Als es um die Leistungssteigerung auf 400 PS ging, griff man auf die Dienste der Wetterauer Engineering GmbH in Koblenz zurück. Ergänzend zur optimierten Motorsteuerung wurde eine Abgasanlage mit Remus-Edelstahl-Endschalldämpfern und Downpipe sowie einem 200-Zellen-Sportkat verbaut, der allein schon zusätzliche 20 PS beschert.

Zu den weiteren Features der RS/M235i „Green Hell Edition“ zählt ein ebenso für die Rennstrecke als auch Straße geeignetes Bilstein-Clubsport-Gewindefahrwerk mit Domlagern, welches bezüglich der Zug- und Druckstufe 10-fach verstellbar ist. Für den Track-Einsatz sind Michelin Semi-Slicks „Pilot Sport Cup“ in 235/40/18 beziehungsweise 265/35/18 auf die 9,5 x 18-Zoll-BBS-CHR-Felgen aufgezogen. Zusätzlich steht ein zweiter Satz 18-Zoll-Felgen mit 225er beziehungsweise 245er Reifen zur Verfügung. Die mit Rennsport-Bremsflüssigkeit befüllte Verzögerungsanlage ist mit Stahlflexleitungen ausgestattet. Rundum kommen Paget-Motorsport-Bremsbeläge zum Einsatz. Erwähnenswert ist weiterhin, dass die Haube über zwei Motorsport-Verschlüsse verfügt, welche abschließbar sind. Zudem gibt es vorne und hinten eine Abschleppschlaufe. Der aus GFK gefertigte Heckflügel ist auf Aluminiumhaltern montiert.

Über das Fertigen exklusiver Kleinserien hinaus, bietet das RS-Racingteam ein breites Leistungsspektrum im Bereich



**Auf Alu-Trägern montiert:  
Der CFK-Heckflügel**

## KONTAKT

RS-Racingteam GmbH  
Marie-Curie-Straße 3  
D-68519 Viernheim  
Tel.: +49 (0) 6204 / 60 20 52  
www.rs-racingteam.com



Das RS-Racingteam hat sich über den Einsatz eigener Rennwagen bei verschiedenen Meisterschaften hinausgehend auch darauf spezialisiert, Kundenfahrzeuge optimal vorzubereiten und bei Trackdays und anderen Events professionell zu begleiten. Die angebotenen Leistungen reichen von der technischen Betreuung und der Hilfestellung an der Rennstrecke über die Fahrzeugwartung zwischen den Veranstaltungen bis hin zur Einlagerung von Autos. Neben dem Shuttle zur Rennstrecke kümmert sich das RS-Racingteam auch um den Flughafenservice sowie die Hotelunterbringung. Außerdem gehört Fahrer-Coaching zum Angebot, ferner vermietet man Rennfahrzeuge oder Fahrerplätze. Alles in allem bieten die Viernheimer Spezialisten also ein Komplettpaket in Sachen Clubsport, das keine Wünsche offen lässt!

Text: Michael Stein  
Fotos: Frank Schwichtenberg

## REPORTFACTS 2014er BMW RS/M235i „Green Hell Edition“

### (Halter bzw. Herstellerangaben)

**Motor:** M-Performance-„TwinPower“-Turbo-Reihen-6-Zylinder-Benzinmotor, 2.979 ccm, auf 400 PS leistungsgesteigert durch Wetterauer Engineering GmbH, Abgasanlage mit Remus-Endschalldämpfern, Downpipe, 200-Zellen-Sportkat

**Kraftübertragung:** 6-Gang-Sport-Automatik, Differenzialsperre

**Fahrwerk:** Bilstein-Clubsport-Gewindefahrwerk mit Domlagern (10-fach verstellbar in Zug- und Druckstufe)

**Bremsen:** Paget-Motorsport-Beläge, Stahlflexleitungen, Rennsport-Bremsflüssigkeit

**Räder:** 9,5 x 18“ BBS-CH-R-Felgen

**Reifen:** Michelin Semi-Slicks „Pilot Sport Cup“ in 235/40/18 vorn u. 265/35/18 hinten

**Zusätzliche Räder:** 18“-Felgen mit Straßenreifen in 225/18 u. 245/18

**Karosserie:** M-Aerodynamikpaket inkl. Heckdiffusor und modifizierten Lufteinlässen vorn, CFK-Heckflügel auf Alu-Trägern, abschließbare Motorsport-Haubenverschlüsse, Abschleppschlaufen vorn u. hinten, RS-Folierung mit M-Streifen, Beschriftung, Fensterkeil

**Interieur:** Innenraum ausgeräumt inkl. Bitumenmatten u. komplett lackiert, Kabelbäume gestrippt und umwickelt, Sicherheits-Vollzelle mit doppeltem Kreuz und Dachkreuz sowie doppeltem Flankenschutz, Türverkleidungen in Karbon inkl. Öffnungsschläufen, M-Lederlenkrad mit Paddles für Automatik, Laptimer, RS-Raceline-Rennsitzschalen,

des individuellen BMW-Tunings, das von einzelnen Maßnahmen bis hin zu Kompletum- und -aufbauten reicht. Beim Modifizieren der Fahrzeuge bringen die Viernheimer ihr Know-how aus dem Rennsport ein und sind so in der Lage, kundenspezifisch für ein perfektes Setup zu sorgen.

Für alle, die einen BMW aus der M-Palette besitzen und diesem Rennstreckenattitüde mit Straßenzulassung gön-

nen möchten, stellt das RS-Racingteam gleichermaßen leichtgewichtige wie kompromisslose Tracktools auf die Räder. Unter den eigenen Labels „RS-M2“, „RS-M3“ und „RS-M4“ entstehen Performance-orientierte M-Fahrzeuge, die nicht nur auf dem Racetrack, sondern auch auf dem Weg dorthin beeindruckend schnell sind. Die Ausbaustufe „bis aufs Blech gestrippt“ oder nur „kleine Veränderungen“ legt der Kunde abgestimmt auf die persönlichen Wünsche und Budgetvorstellungen fest.



Die Bremsen sind mit Paget-Motorsport-Belägen bestückt.



Abschließbar sind die Motorsport-Haubenverschlüsse.

